

Costo vs. Seguridad?

Los componentes de suspensión y dirección juegan un papel clave en las características de conducción de un vehículo y en su capacidad de ejecutar correctamente las señales de entrada del conductor.

A medida que la tecnología evoluciona, el diseño del chasis se vuelve cada vez más avanzado y exigente. Si bien el proceso de fabricación de cada componente es complejo, la diferencia de calidad en realidad es más evidente de lo que uno podría pensar.

Los Fundamentos: PESO, DIMENSIONES, DISEÑO

Los componentes de dirección modernos están típicamente forjados en acero carbonizado con diseños y dimensiones específicas; diseñados para soportar carga y tensión en curvas bajo diferentes condiciones de manejo.

Menos peso estructural significa que el fabricante ha realizado cambios no comprobados en el diseño original o en las especificaciones del material. *Reduciendo costos, pero comprometiendo la fuerza y seguridad.* Bajo condiciones de manejo intensas, esto puede conducir a fallas prematuras y graves consecuencias.



43330-39455 LEXUS GS430 2005



43330-39455 LEXUS GS430 2005



48820-42030 TOYOTA COROLLA 2013



48820-42030 TOYOTA COROLLA 2013



45470-59015 TOYOTA RAV4 2012



45470-59015 TOYOTA RAV4 2012

Terminales de dirección completamente roscados según el diseño y especificaciones originales, proporcionando el soporte y la estabilidad necesarios durante curvas y maniobras de dirección.

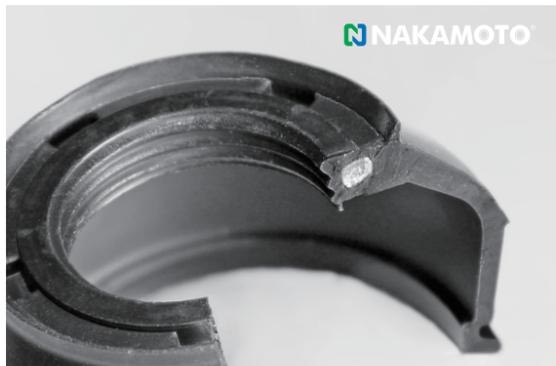
Los Pequeños Detalles Importan: Guardapolvo y Tuerca Castillo

La corrosión y el desgaste son los principales factores determinantes cuando se trata de la durabilidad de todos los componentes de suspensión.

NAKAMOTO utiliza botas de rótula para aplicaciones específicas* que ofrecen una protección superior contra la oxidación. Nuestras botas están hechas de caucho CR premium diseñado para soportar todas las condiciones climáticas. También ofrece un diseño similar a un "sello de aceite" con clips metálicos integrados, diseñado para ofrecer máxima protección contra la oxidación. Maximizando la vida útil de sus componentes de suspensión y dirección.

Guardapolvos universales utilizan mordazas metálicas externas para asegurar las botas. Si bien esto es económico, las bandas de metal pueden desgastarse o estirarse fácilmente con el tiempo. Perdiendo su capacidad de evitar que la humedad contamine la lubricación diseñada para proteger el perno esférico.

* Cuando corresponda dependiendo del diseño original.



La tuerca castillo es el único componente responsable de asegurar la rótula al nudillo de dirección. Esencial, pero a menudo pasada por alto, su rendimiento es crítico para mantener intacto todo el sistema de dirección. NAKAMOTO utiliza pernos y tuercas de grado de servicio pesado para garantizar que no se hagan compromisos en lo que respecta a la seguridad.



Tuerca Castillo para 43330-39455



Tuerca Castillo para 43330-39455

